

The map shows the urban area of Naples, Italy, with a focus on the city center and surrounding districts. The city center is highlighted in red, while the surrounding urban area is shown in yellow. The coastline and water bodies are depicted in blue. The map includes labels for various districts and landmarks, such as 'NAPOLI' and 'MAREMMA'. The map is a detailed representation of the urban area, showing the layout of the city and its surrounding regions.

[illegible]

confine parco regionale fuve

confine dei parchi locali e interesse socioeconomico

ELEMENTI DI RILEVANTE INTERESSE NATURALISTICO

 Fontenti

 Zone umide (puntate)

 Riserva

 Zone umide e bati (sempre)

Corpi idrici

COMPONENTI STRUTTURALI DEL PAESAGGIO

A - Componenti strutturali di interesse primario

- a - Valle Fuve dell'Adda
- b - Valle Furata del Po
- c - Valle Ruota del Serio
- d - Valle Fuve dell'Adda
- e - Valli Inverzate
- f - Pianco della Motta e Dosso di Sonino
- g - Moso di Crema

B - Componenti strutturali d'interesse secondario

- i - Terrazzo alluvionale dell'Adda
- j - Valle netta del Serio
- k - Valle netta dell'Adda
- l - Valle del Po estesa agli agri inasati
- m - Valle del Morogno
- n - Sistema dei dossi
- o - Area di alimentazione del Moso di Crema
- p - Area Tuglio Campanaro
- t - Valcinale

C - Passaggio agricolo della pianura cremasca

D - Passaggio agricolo della pianura cremonese-casalese

Infrastrutture esistenti:

 Autostrade
 Strade private
 Strade di interesse regionale
 Comici stradali
 Strade di interesse provinciale
 Strade di interesse locale
 Ferrovie
 Ferrovie private
 Personali ciclabili esistenti
 Personali ciclabili previsti
 Aeroporto

ATTIVITA' ESTRATIVE

 Cave attive

 Cave cessate

 Cave private

 Piano cave vigente (O.C.R. 17 A.2012 n. 435)

IMPIANTI TRATTAMENTO RIFIUTI

 Discarica attiva

 Impianto di recupero energetico

 Termodistribuzione

 Altri impianti di trattamento rifiuti

IMPIANTI PRODUTTIVI

 Impianto di trattamento di riciclo (riferimento D.Lgs. 334/99)

 Impianto di elevamento sottomarino soggetto all'autorizzazione Integrata Ambientale

 Allevamento agricolo e zootecnico soggetto all'autorizzazione Integrata Ambientale

 Altro

RISCHIO ALLUVIONALE

Limiti fasce di associazione - Piano assetto idrogeologico dell'Autorità di Bacino del Fiume Po

Aree comprese nella:

 Fascia A: aree a rischio alluvionale alto

 Fascia B: aree a rischio alluvionale medio

 Fascia C: aree a rischio alluvionale basso

 Fascia D: B di progetto: aree a rischio alluvionale medio

A51

Codice delle unità territoriali per la opportunità insediativa. La lettera maiuscola indica i livelli della componente dell'assetto idrogeologico. La lettera minuscola indica la componente data rete ecologica. Il numero il livello di compatibilità insediativa e di mobilità agricola.

Simbolo: poli industriali dei quali non è ancora definita la localizzazione

- Poli industriali Teconostart total non definiti
- Poli industriali Teconostart su area prevista da PRG
- Poli industriali Teconostart su nuova area
- Poli industriali Teconostart su area prevista da PRG
- Poli industriali Teconostart su nuova area

SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITA' ESISTENTE

- Autostrada A21
- Strada di interesse regionale
- Strada di interesse provinciale
- Strada di interesse locale
- Strada locale di interesse socioeconomico
- rete ferroviaria
- canale navigabile
- Attracco
- Porto
- aeroporto esistente del Miglio

SISTEMA DELLA RESIDENZA

- residenti
- dipendenti esigenze residenziali: PTA Crema e PTA Alto Cremonese

Simbolo: poli industriali dei quali non è ancora definita la localizzazione

- tracciato previsto
- potenziamento previsto
- alternativa tracciato previsto
- tracciato previsto
- potenziamento previsto
- alternativa tracciato previsto

STRADA DI INTERESSE REGIONALE

Tracciato

- tracciato previsto
- potenziamento previsto
- alternativa tracciato previsto

CONDIZIONE DI INTERESSE REGIONALE

Condita

- condita prevista
- condita di potenziamento
- condita con alternativa di tracciato

INFRASTRUTTURE SU ACQUA DI INTERESSE REGIONALE

- acquedotto ferroviario previsto
- linea ferroviaria da potenziare

INFRASTRUTTURE SU ACQUA DI INTERESSE REGIONALE

Tracciato

- tracciato previsto
- potenziamento previsto
- alternativa tracciato prevista

CONDIZIONE DI INTERESSE REGIONALE

Condita

- condita prevista
- condita di potenziamento
- condita con alternativa di tracciato

STRADA LOCALE (DI INTERESSE SOVCOMUNALE)

Tracciato

- tracciato previsto
- potenziamento previsto
- alternativa tracciato prevista

CONDIZIONE DI INTERESSE SOVCOMUNALE

Condita

- condita prevista
- condita di potenziamento
- condita con alternativa di tracciato

INFRASTRUTTURE PER LA LOGISTICA

- Centro di transbordo Merci e Poles Logistica Integrato

FF Ferro-Ferry **GF** Gamma Ferry **ADF** Acque Gamma Ferry

PL Poles Logistica Integrato

Ferry-Ferry

POLARITA' URBANE

- Primo livello
- Secondo livello
- Terzo livello
- Quarto livello
- Quinto livello

The image shows the front cover of a planning document titled "PGT DOCUMENTO DI PIANO". At the top left, it identifies the municipality as "COMUNE di PANDINO" in the "PROVINCIA DI CREMONA" and "REGIONE LOMBARDIA". To the right is the official coat of arms of Pandino, featuring a red shield with a white cross and a bell, flanked by green olive branches and topped with a crown. Below the header is a wide photograph of the town of Pandino, showing its historic buildings and a prominent church tower under a blue sky. The title "PGT DOCUMENTO DI PIANO" is prominently displayed in large, outlined letters. Below the title, the subtitle reads "STRALCIO DEL PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE DELLA PROVINCIA DI CREMONA (PTCP) SINTESI DELLE OPPORTUNITÀ PER IL TERRITORIO". A vertical column on the left side lists the project's phases and responsible architects: PROGETTISTI (Arch. Paolo Monaci, Urb. Livio Severgnini), STUDIO GEOLOGICO (Geol. Davide Incerti), INVARIANZA IDRAULICA, VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (Urb. Livio Severgnini), and UFFICIO DI PIANO (Arch. Luigi Meanti, Geom. Irene Paola Ricci, Geom. Enrico Giullini). At the bottom, it specifies the approving bodies: "ADOZIONE CON DELIBERA C.C.", "PUBBLICAZIONE BURL", "APPROVAZIONE CON DELIBERA C.C.", and "PUBBLICAZIONE BURL", each followed by a line for a date or number. On the right side, below the title, it names the officials: "IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Arch. Luigi Meanti" and "IL SINDACO Arias Bonazza".

È una carta orientativa con valore di indirizzo programmatico.

Visualizza e georeferenzia i principali ambiti e le principali azioni rivolte alla tutela, alla valorizzazione e alla riqualificazione del sistema paesistico-ambientale provinciale. In particolare, individua gli elementi strutturali del paesaggio, le componenti della rete ecologica provinciale, il sistema dei Parchi Locali di Interesse Sovracomunale, gli ambiti agricoli di valore paesaggistico e le aree del paesaggio urbanizzato da considerare nella pianificazione comunale.

La carta non ha carattere direttamente prescrittivo, ma costituisce un riferimento interpretativo per orientare le scelte di trasformazione del territorio, ponendo attenzione alla continuità ecologica, alla salvaguardia degli elementi naturali e rurali, alla valorizzazione del paesaggio agricolo e al contenimento degli impatti derivanti dallo sviluppo insediativo e infrastrutturale.

Per il territorio comunale, la carta permette quindi di riconoscere gli elementi ambientali e paesaggistici da tutelare o rafforzare, assumendoli come criteri di riferimento per la localizzazione degli interventi futuri e per la costruzione di un assetto territoriale più coerente con le caratteristiche del contesto.

Visualizza le principali informazioni di carattere ambientale per la valutazione di idoneità localizzativa delle nuove aree di espansione insediativa, delle nuove infrastrutture e di tutti gli interventi volti alla trasformazione del territorio.

I giudizi di compatibilità e idoneità localizzativa non hanno alcuna valenza prescrittiva, ma costituiscono i riferimenti analitico-interpretativi rispetto a cui vengono formulati gli indirizzi e le indicazioni di carattere orientativo alla base delle scelte localizzative compiute e da compiere in futuro.

È una carta orientativa con valore di indirizzo programmatico

Visualizza le principali funzioni con effetto di polarità urbana, gli indirizzi per il sistema insediativo e per le infrastrutture della mobilità e le indicazioni per le aree industriali.

Il Comune di Quintano rientra nelle 'polarità di quarto livello. Il PTCP definisce di quarto livello quei comuni che intrattengono poche relazioni con il contesto, con una dotazione di servizi e infrastrutture medio basse.

Simbolo

- centro commerciale
- centro storico principale
- struttura sportiva/polivalente di interesse socio-culturale
- discoteca
- multisala
- negozi
- casa di ferie
- stadi/sport acquatici
- università
- museo
- teatro
- fiera

Simbolo

- polo industriale dei quali non è ancora definita la localizzazione
- Polo industriale/tercerosettoriale non definito
- Polo industriale/tercerosettoriale non previsto da PRG
- Polo industriale/tercerosettoriale su nuova area
- Polo industriale/tercerosettoriale su area prevista da PRG
- Polo industriale/tercerosettoriale su nuova area

Simbolo

- infrastruttura principale (> 10)
- infrastruttura secondaria (< 10)

SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITA' ESISTENTE

- infrastruttura A21
- strada di interesse regionale
- strada di interesse provinciale
- strada di interesse locale
- strada locale di interesse socio-culturale
- rete ferroviaria
- canale navigabile
- Attracco
- Porto
- aeroporto esistente del Miglio

SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE PER LA LOGISTICA

- Centro di transbordo Merci e Pesi Logistica Integrata

SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE PER LA LOGISTICA

- FF Ferro-Ferry
- PL Polo Logistico Integrato
- FF-Ferry

STRADA DI INTERESSE REGIONALE

Tracciato

- tracciato previsto
- potenziamento previsto
- alternativa tracciato previsto

CONDIZIONE DI INTERESSE REGIONALE

- secondo tracciato previsto
- terza variante da progettare

INFRASTRUTTURE SU ACQUA DI INTERESSE REGIONALE

- rappresentazione delle infrastrutture per la navigazione fra Casarsa/Agordo e Clesmare

CONDIZIONE DI INTERESSE REGIONALE

Tracciato

- tracciato previsto
- potenziamento previsto
- alternativa tracciato previsto

CONDIZIONE DI INTERESSE PROVINCIALE

Tracciato

- tracciato previsto
- potenziamento previsto
- alternativa tracciato previsto

STRADA LOCALE (DI INTERESSE SOVCOMUNALE)

Tracciato

- tracciato previsto
- potenziamento previsto
- alternativa tracciato previsto

SISTEMA DELLA RESIDENZA

- residenze residenze residenze PTA Clesmare e PTA Alto Clesmare
- residenze di provizione

CONDIZIONE DI INTERESSE REGIONALE

Tracciato

- tracciato previsto
- potenziamento previsto
- alternativa tracciato previsto

CONDIZIONE DI INTERESSE PROVINCIALE

Tracciato

- tracciato previsto
- potenziamento previsto
- alternativa tracciato previsto

CONDIZIONE DI INTERESSE SOVCOMUNALE

Tracciato

- tracciato previsto
- potenziamento previsto
- alternativa tracciato previsto

CONDIZIONE DI INTERESSE REGIONALE

Tracciato

- tracciato previsto
- potenziamento previsto
- alternativa tracciato previsto

CONDIZIONE DI INTERESSE PROVINCIALE

Tracciato

- tracciato previsto
- potenziamento previsto
- alternativa tracciato previsto

CONDIZIONE DI INTERESSE SOVCOMUNALE

Tracciato

- tracciato previsto
- potenziamento previsto
- alternativa tracciato previsto